

エッセンシャル・ペDESTリアン・ バリア（二段レール仕様）

2026年4月より発売予定

X-プロテクト エッセンシャル・ペDESTリアン・バリア（二段レール仕様）は、軽作業エリアにおいて歩行者と車両を安全に分離します。開放的なレイアウトを維持しながら、明確な通行ルートを確認し、衝突リスクを効果的に低減します。



この二段レール仕様のエッセンシャル・ペDESTリアン・バリアは、歩行者と可動機器の間に信頼性の高い分離を提供しつつ、開放的でアクセスしやすい空間を保ちます。衝撃リスクが比較的低いエリアに最適で、安全な歩行者ルートを明確化し、施設全体の効率的な動線をサポートします。

フロアバリアを組み合わせることで、作業エリアの安全性をさらに高めることができます。歩行者通路と車両走行ルートの間に明確な物理的境界を設けることで、フォークリフト、AMR、AGVなどが走行するエリアにおいて低位置での効果的な保護を実現します。地面付近での接触点を最小限に抑えることで、フォークやパレットによる損傷を軽減し、全体的な交通の整理・効率化にも寄与します。

設置作業はシンプルで、必要な固定点が少なく、短時間での組み立てが可能です。床面への影響を最小限に抑えながら、安全対策を迅速に導入できます。

主な特長

- 短時間で設置可能

- 床面に優しい設計
- 簡単な修理・交換が可能

衝撃試験結果					
衝撃箇所	荷重	相当衝撃		90°変位	固定部への力
バリア中心間距離 (C-C) – 下記参照					
2000mm	1700 J	2500 kg 4.2 km/h	1500 kg 5.4 km/h	385mm	5.1kN
支柱					
端部支柱	1300 J	2500 kg 4-6 km/h	1500 kg 4.7 km/h	550mm	4.9kN
中間支柱	1300 J	2500 kg 4-6 km/h	1500 kg 4.7 km/h	525mm	4.7kN

モデル

支柱 3 品目


品 目 / 本製品について		高さ (MM)	長さ (MM)	CC (MM)	その他
	BCC0-116-00P2 コーナースト	1160		2000	フロアバリアとの併用が可能
	BEE0-117-00P2 端部支柱	1170		2000	フロアバリアとの併用が可能
	BEM0-117-00P2 中間支柱	1170		2000	フロアバリアとの併用が可能

ハンドレール 5 品目

品 目 / 本製品について		高さ (MM)	長さ (MM)	CC (MM)	その他
	RCP1-027-0050 ハンドレール		270	500	
	RCP1-047-0070 ハンドレール		470	700	
	RCP1-077-0100 ハンドレール		770	1000	
	RCP1-127-0150 ハンドレール押出材		1270	1500	

	RCP1-177-0200 ハンドレール押出材	1770	2000
--	----------------------------	------	------

関連製品



X-PROTECT

フロアバリア

フロアバリアは、フォークリフト、移動中のパレット、AMR、AGVなど低い位置で発生する危険から、建物の壁周りや重要な設備を守ります。歩行者バリアやフォークガードなど他の衝撃保護システムX-Protectと組み合わせることも可能です。

17 品目

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Hand Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Width:

200 mm

7 7/8"

Height:

350 -

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Width:

132 mm

5 3/16"

Height:

620 -

1170 mm

24 7/16" -

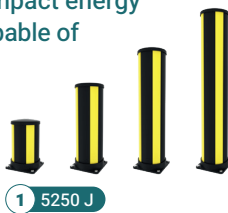
46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



1 5250 J



2 4500 J



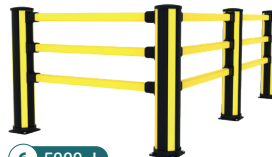
3 6200 J



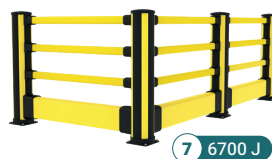
4 7700 J



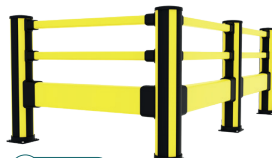
5 7000 J



6 5000 J



7 6700 J



8 8000 J



9 8300 J



10 0 J



11 1800 J



12 3000 J



13 1500 J



14 1700 J



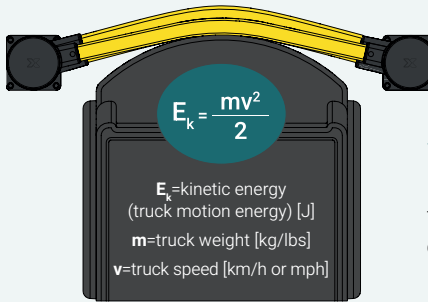
15 2250 J



16 3100 J

1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian + Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier*
13. Essential Bollards
14. Essential Pedestrian 2 rail
15. Essential Pedestrian
16. Essential Pedestrian + Impact High

* The Floor Barrier can be used in combination with configurations: 3, 6, 8 & 9



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C

