

エッセンシャル・ペDESTリアン・ バリア（三段レール仕様）

2026年4月より発売予定

X-プロテクト エッセンシャル・ペDESTリアン・バリア（三段レール仕様）は、安全で明確な歩行者通路を確保するため、より高い衝撃耐性と視認性を提供します。軽作業エリアに最適で、歩行者と車両を効果的に分離しながら、開放的で効率的なレイアウトを維持します。



三段レール仕様のエッセンシャル・ペDESTリアン・バリアは、高さや視認性が求められるエリアにおいて、より高いレベルの保護を実現します。軽衝撃ゾーン向けに設計されており、安全で明確な歩行者ルートを形成しつつ、開放的で効率的な動線を保ちます。

さらに安全性を高めるため、フロアバリアをこの構成に統合することができます。フロアバリアはシステム下部を補強する堅牢なベース要素として機能し、フォークリフトのフォーク、パレット、落下物など地表レベルでのリスクに対する追加保護を提供します。この組み合わせにより、視認性と衝撃耐性の両方を高めながら、ゾーン間のスムーズな交通の流れを維持する連続的なバリアラインを形成します。

設置は迅速かつ効率的で、最小限の固定箇所済み、床面への不要な負荷をかけません。

主な特長

- 短時間で設置可能
- 床面に優しい設計

- 簡単な修理・交換が可能

衝撃試験結果					
衝撃箇所	荷重	相当衝撃		90°変位	固定部への力
バリア中心間距離 (C-C) - 下記参照					
1500mm	2000 J	2500kg 4.6 km/h	1500kg 5.9 km/h	334mm	4.2kN
2000mm	2250 J	2500kg 4.8 km/h	1500kg 5.9 km/h	414mm	5.1kN
支柱					
端部支柱	1300 J	2500kg 3.7 km/h	1500kg 4.7 km/h	550mm	6.1kN
中間支柱	1300 J	2500kg 3.7 km/h	1500kg 4.7 km/h	525mm	5.6kN

モデル

支柱 3 品目

品目 / 本製品について		高さ (MM)	長さ (MM)	CC (MM)	その他
	BCC0-116-00P3 コーナーポスト	1160		2000	フロアバリアとの併用が可能
	BEE0-117-00P3 端部支柱	1170		2000	フロアバリアとの併用が可能
	BEM0-117-00P3 中間支柱	1170		2000	フロアバリアとの併用が可能

ハンドレール 5 品目

品目 / 本製品について		高さ (MM)	長さ (MM)	CC (MM)	その他
	RCP1-027-0050 ハンドレール		270	500	
	RCP1-047-0070 ハンドレール		470	700	
	RCP1-077-0100 ハンドレール		770	1000	



RCP1-127-0150
ハンドレール押出材

1250

1500



RCP1-177-0200
ハンドレール押出材

1770

2000

関連製品

X-PROTECT

フロアバリア



フロアバリアは、フォークリフト、移動中のパレット、AMR、AGVなど低い位置で発生する危険から、建物の壁周りや重要な設備を守ります。歩行者バリアやフォークガードなど他の衝撃保護システムX-Protectと組み合わせることも可能です。

17 品目

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Hand Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Width:

200 mm

7 7/8"

Height:

350 -

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Width:

132 mm

5 3/16"

Height:

620 -

1170 mm

24 7/16" -

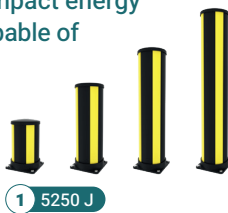
46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



1 5250 J



2 4500 J



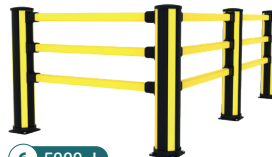
3 6200 J



4 7700 J



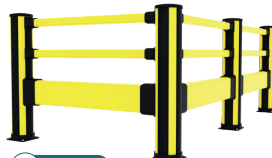
5 7000 J



6 5000 J



7 6700 J



8 8000 J



9 8300 J



10 0 J



11 1800 J



12 3000 J



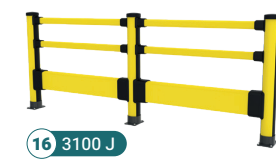
13 1500 J



14 1700 J



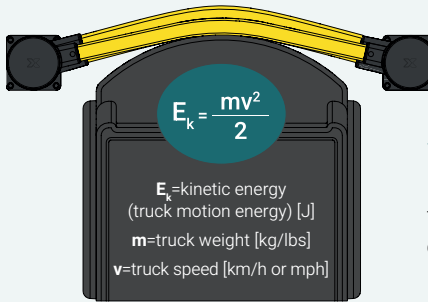
15 2250 J



16 3100 J

1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian + Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier*
13. Essential Bollards
14. Essential Pedestrian 2 rail
15. Essential Pedestrian
16. Essential Pedestrian + Impact High

* The Floor Barrier can be used in combination with configurations: 3, 6, 8 & 9



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C

